

NAVICOT

ΦΥΛΛΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ



Περιγραφή προϊόντος

Το **NAVICOT** είναι αντιρρυπαντικό υφαλόχρωμα με βάση το κολοφώνιο. Παρεμποδίζει την προσκόλληση οστρακοειδών και θαλάσσιας χλωρίδας.

Συνιστώμενες χρήσεις

Αντιρρυπαντική προστασία των υφάλων ξύλινων, μεταλλικών και πολυεστερικών σκαφών.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πυκνότητα: NAVICOT 16: 1.67 ± 0.06 gr/ml NAVICOT 40: 1.74 ± 0.06 gr/ml NAVICOT 51: 1.77 ± 0.06 gr/ml	(ΕΛΟΤ EN ISO 2811.01-02, 20°C)
Ιξώδες Παραγωγής: 75 ± 5 KU	(ASTM D 562-05)
Ιξώδες Έτους: 75 ± 10 KU	(ASTM D 562-05)
Στερεά κ.β.: NAVICOT 16: $81 \pm 2\%$ NAVICOT 40: $84.5 \pm 2\%$ NAVICOT 51: $80 \pm 2\%$	(ΕΛΟΤ EN ISO 3251-03)
Στερεά κ.ό.: NAVICOT 16: $62.5 \pm 2\%$ NAVICOT 40: $66 \pm 2\%$ NAVICOT 51: $57 \pm 2\%$	(ISO 3233-98)
Σημείο ανάφλεξης: NAVICOT 16: $42 \pm 2^\circ\text{C}$ NAVICOT 40: $43 \pm 2^\circ\text{C}$ NAVICOT 51: $40 \pm 2^\circ\text{C}$	(ΕΛΟΤ EN ISO 1523-02)

Απόχρωση

Πράσινο (No 16), Καφεκόκκινο (No 51), Μπλε (No 40).

Ποιοτικά χαρακτηριστικά

Τα παρακάτω χαρακτηριστικά αφορούν μετρήσεις πάχους 120-150 μm .

Πρόσφυση (Cross Cut σε μέταλλο): Για πάχος ξηρού φιλμ 135 ± 15 μm : 3-5	(ΕΛΟΤ EN ISO 2409-95)
Σκληρότητα (König, 7 ημέρες): Navicot 16: 60 ± 10 sec Navicot 40: 30 ± 5 sec Navicot 51: 85 ± 15 sec	(ΕΛΟΤ EN ISO 1522-00)
Δοκιμή Πίπτοντος Βάρους (Impact test): Για πάχος ξηρού φιλμ 135 ± 15 μm : Navicot 16 & Navicot 40: in/out $8 \pm 2/0-2$ inch/pounds Navicot 51: in/out $8 \pm 2/0-2$ inch/pounds	(ΕΛΟΤ EN ISO 6272-96)
Ευκαμψία σε κυλινδρικό άξονα (Mandrel): Για πάχος ξηρού φιλμ 135 ± 15 μm : Navicot 16 & Navicot 40: 8 mm OK, Navicot 51: > 10 mm	(ΕΛΟΤ EN ISO 1519-02)
Τρέξιμο σε κατακόρυφη βαφή (sag resistance): Navicot 16 & Navicot 40: αναραίωτο: 225 ± 25 μm Navicot 51: αναραίωτο: 75 ± 25 μm	(ASTM D 4400-99)

Απόδοση

Πάχος ξηρού φιλμ ανά στρώση: 65 ± 5 μm .

Προτεινόμενο Συνολικό Πάχος ξηρού φιλμ: 135 ± 15 μm .

Απόδοση: 9.5 ± 1 m^2/Lt ανά στρώση.

Οδηγίες εφαρμογής

Ξύλινες επιφάνειες: σε περίπτωση αρχικής βαφής, έπειτα από καθαρίσμα, εφαρμόζεται το συντηρητικό ξύλου **ULTRAXYL** και αστάρι μινίου **NEOMIN**. Σε περίπτωση επαναβαφής προηγείται καλό γυαλοχάρτισμα και στοκάρισμα.

Μεταλλικές επιφάνειες: αρχικά γίνεται αμμοβολή της επιφάνειας και στη συνέχεια ακολουθεί η χρήση αντισκωριακού ασταριού (**REDOX, GRIDOX, PRIMETAL**).

Πολυεστερικές επιφάνειες: προηγείται γυαλοχάρτισμα για να αgridίψει η επιφάνεια

Το **NAVICOT** εφαρμόζεται σε 2 στρώσεις.

Μέθοδος βαφής: Πινέλο, πιστόλι airless.

Διαλυτικό αραιώσης: Δεν αραιώνεται, εάν ωστόσο απαιτηθεί αραιώση, χρησιμοποιείται το Διαλυτικό Πινέλου ΧΡΩΤΕΧ σε ποσοστό έως 5% κ.ό.

Για βαφή με πιστόλι airless: άνοιγμα μπεκ πιστολιού: 0.017-0.021 inches, πίεση αέρος: 100 bar].

Τα εργαλεία βαφής καθαρίζονται αμέσως μετά την εφαρμογή με Διαλυτικό Πινέλου ΧΡΩΤΕΧ, σαπουνάδα και νερό.

Χρόνοι στεγνώματος

Στεγνό στην αφή: 4±1 ώρες (ASTM D-1640-03).

Στεγνό σε βάθος: 36±12 ώρες.

Χρόνος επαναβαφής: Μετά από τουλάχιστον 24 ώρες.

Οι χρόνοι στεγνώματος και επαναβαφής επιμηκύνονται κάτω από συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας και αυξημένης σχετικής υγρασίας.

Σύνηθες σύστημα βαφής

Οι μεταλλικές επιφάνειες προετοιμάζονται με αλκυδικό αστάρι (REDOX, GRIDOX, NEOMIN, κ.ά.) ενώ οι ξύλινες επιφάνειες προετοιμάζονται με ULTRAXYL και NEOMIN.

Άλλα συστήματα είναι δυνατόν να εφαρμοστούν, ανάλογα με το πεδίο χρήσης.

Συσκευασία

Συσκευάζεται σε δοχεία των 0.75 Lt και των 2.5 Lt.

Αποθήκευση

1 έτος, εφόσον τα δοχεία παραμείνουν κλειστά και σε κανονικές συνθήκες αποθήκευσης.

Υγιεινή και ασφάλεια

Παρακαλούμε εξετάστε τις οδηγίες προφύλαξης στην ετικέτα του δοχείου. Για λεπτομερείς οδηγίες για τους κινδύνους και την ασφάλεια κατά τη χρήση, αναφερθείτε στο Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας.

Παρατηρήσεις

- Το προϊόν περιέχει ενώσεις του χαλκού και ειδικές δραστικές ουσίες που δεν επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και θαλάσσιας χλωρίδας.
- Αριθμός έγκρισης κυκλοφορίας: NAVICOT 16: ΤΠ 21-0021, NAVICOT 40: ΤΠ 21-0022, NAVICOT 51: ΤΠ 21-0023, Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.
- Το **NAVICOT** δεν εμπίπτει σε κάποια κατηγορία βάσει της Οδηγίας 2004/42/EK.

Εκδόθηκε: Σεπτέμβριος 2012
Το παρόν αντικαθιστά κάθε προηγούμενο

