

# NAVICOT

## ΦΥΛΛΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ



### Περιγραφή προϊόντος

Το **NAVICOT** είναι αντιρρυπαντικό υφαλόχρωμα με βάση το κολοφώνιο. Παρεμποδίζει την προσκόλληση οστρακοειδών και θαλάσσιας χλωρίδας.

### Συνιστώμενες χρήσεις

Αντιρρυπαντική προστασία των υφάλων ξύλινων και μεταλλικών σκαφών.

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

<b>Πυκνότητα:</b> NAVICOT 16: 1.67±0.06 gr/ml NAVICOT 40: 1.74±0.06 gr/ml NAVICOT 51: 1.77±0.06 gr/ml	(ΕΛΟΤ EN ISO 2811.01-02, 20°C)
<b>Ιξώδες Παραγωγής:</b> 75±5 KU <b>Ιξώδες Έτους:</b> 75±10 KU	(ASTM D 562-05) (ASTM D 562-05)
<b>Στερεά κ.β.:</b> NAVICOT 16: 81±2% NAVICOT 40: 84.5±2% NAVICOT 51: 80±2%	(ΕΛΟΤ EN ISO 3251-03)
<b>Στερεά κ.ό.:</b> NAVICOT 16: 62.5±2% NAVICOT 40: 66±2% NAVICOT 51: 57±2%	(ISO 3233-98)
<b>Σημείο ανάφλεξης:</b> NAVICOT 16: 42±2°C NAVICOT 40: 43±2°C NAVICOT 51: 40±2°C	(ΕΛΟΤ EN ISO 1523-02)

### Απόχρωση

Πράσινο (No 16), Καφεκόκκινο (No 51), Μπλε (No 40).

### Ποιοτικά χαρακτηριστικά

Τα παρακάτω χαρακτηριστικά αφορούν μετρήσεις πάχους 120-150 μm.

<b>Πρόσφυση (Cross Cut σε μέταλλο):</b> Για πάχος ξηρού φιλμ 135±15 μm: 3-5	(ΕΛΟΤ EN ISO 2409-95)
<b>Σκληρότητα (König, 7 ημέρες):</b> Navicot 16: 60±10 sec Navicot 40: 30±5 sec Navicot 51: 85±15 sec	(ΕΛΟΤ EN ISO 1522-00)
<b>Δοκιμή Πίπτοντος Βάρους (Impact test):</b> Για πάχος ξηρού φιλμ 135±15 μm: Navicot 16 & Navicot 40: in/out 8±2/0-2 inch/pounds Navicot 51: in/out 8±2/0-2 inch/pounds	(ΕΛΟΤ EN ISO 6272-96)
<b>Ευκαμψία σε κυλινδρικό άξονα (Mandrel):</b> Για πάχος ξηρού φιλμ 135±15 μm: Navicot 16 & Navicot 40: 8 mm OK, Navicot 51: > 10 mm	(ΕΛΟΤ EN ISO 1519-02)
<b>Τρέξιμο σε κατακόρυφη βαφή (sag resistance):</b> Navicot 16 & Navicot 40: αναραίωτο: 225±25 μm Navicot 51: αναραίωτο: 75±25 μm	(ASTM D 4400-99)

### Απόδοση

**Πάχος ξηρού φιλμ ανά στρώση:** 65±5 μm.  
**Προτεινόμενο Συνολικό Πάχος ξηρού φιλμ:** 135±15 μm.  
**Απόδοση:** 9.5±1 m<sup>2</sup>/Lt ανά στρώση.

## Οδηγίες εφαρμογής

**Ξύλινες επιφάνειες:** σε περίπτωση αρχικής βαφής, έπειτα από καθάρισμα, εφαρμόζεται το συντηρητικό ξύλου **ULTRAXYL** και αστάρι μινίου **NEOMIN**. Σε περίπτωση επαναβαφής προηγείται καλό γυαλόχαρτισμα και στοκάρισμα.

**Μεταλλικές επιφάνειες:** αρχικά γίνεται αμμοβολή της επιφάνειας και στη συνέχεια ακολουθεί η χρήση αντισκωριακού ασταριού (**REDOX, GRIDOX, PRIMETAL**).

Το **NAVICOT** εφαρμόζεται σε 2 στρώσεις.

**Μέθοδος βαφής:** Πινέλο, πιστόλι airless.

**Διαλυτικό αραιώσης:** Δεν αραιώνεται, εάν ωστόσο απαιτηθεί αραιώση, χρησιμοποιείται το Διαλυτικό Πινέλου ΧΡΩΤΕΧ σε ποσοστό έως 5% κ.ό.

*Για βαφή με πιστόλι airless:* άνοιγμα μπεκ πιστολιού: 0.017-0.021 inches, πίεση αέρος: 100 bar].

Τα εργαλεία βαφής καθαρίζονται αμέσως μετά την εφαρμογή με Διαλυτικό Πινέλου ΧΡΩΤΕΧ, σαπουνάδα και νερό.

---

## Χρόνοι στεγνώματος

**Στεγνό στην αφή:** 4±1 ώρες (ASTM D-1640-03).

**Στεγνό σε βάθος:** 36±12 ώρες.

**Χρόνος επαναβαφής:** Μετά από τουλάχιστον 24 ώρες.

Οι χρόνοι στεγνώματος και επαναβαφής επιμηκύνονται κάτω από συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας και αυξημένης σχετικής υγρασίας.

---

## Σύνηθες σύστημα βαφής

Οι μεταλλικές επιφάνειες προετοιμάζονται με αλκυδικό αστάρι (REDOX, GRIDOX, NEOMIN, κ.ά.) ενώ οι ξύλινες επιφάνειες προετοιμάζονται με ULTRAXYL και NEOMIN.

*Άλλα συστήματα είναι δυνατόν να εφαρμοστούν, ανάλογα με το πεδίο χρήσης.*

---

## Συσκευασία

Συσκευάζεται σε δοχεία των 0.75 Lt και των 2.5 Lt.

---

## Αποθήκευση

1 έτος, εφόσον τα δοχεία παραμείνουν κλειστά και σε κανονικές συνθήκες αποθήκευσης.

---

## Υγιεινή και ασφάλεια

Παρακαλούμε εξετάστε τις οδηγίες προφύλαξης στην ετικέτα του δοχείου. Για λεπτομερείς οδηγίες για τους κινδύνους και την ασφάλεια κατά τη χρήση, αναφερθείτε στο Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας.

---

## Παρατηρήσεις

- Το προϊόν περιέχει ενώσεις του χαλκού και ειδικές δραστικές ουσίες που δεν επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και θαλάσσιας χλωρίδας.
- Αριθμός έγκρισης κυκλοφορίας: NAVICOT 16: ΤΠ 21-0021, NAVICOT 40: ΤΠ 21-0022, NAVICOT 51: ΤΠ 21-0023, Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.
- Το **NAVICOT** δεν εμπίπτει σε κάποια κατηγορία βάσει της Οδηγίας 2004/42/EK.

Εκδόθηκε: Σεπτέμβριος 2012  
Το παρόν αντικαθιστά κάθε προηγούμενο

